

10. Let erop dat de tijdsmarkeringspijl van het nokkenas tandwiel verticaal omhoog staat en dat u de borgplaat makkelijk kunt monteren zonder de nokkenassen te hoeven verdraaien.
11. Bij de VANOS M50/M52 motoren moet u voorspangereedschap gebruiken (zie afbeelding) om te zorgen voor de definitieve afstelling van het tandwiel van de eerste nokkenas distributieketting aan de kant van de uitlaat.
12. Verwijder na gebruik alle gereedschap!

C. Voorspangereedschap bij VANOS M50/M52 motoren

Het voorspangereedschap heeft u nodig wanneer u de eerste en/of de tweede distributieketting monteert, of bij werkzaamheden aan de nokkenas tandwielen of aan de VANOS afstel unit.

Onderstaande handleiding geldt voor VANOS M50/M52 motoren als u het tandwiel bij de eerste distributieketting aan de kant van de uitlaat wilt monteren. Of wanneer u de VANOS unit opnieuw installeert.



1. Verwijder de kettingspanner van de eerste distributieketting. Schroef het voorspangereedschap daarvoor in de plaats. Verdraai de afstelschroef van het voorspan-gereedschap totdat het net de spanplaat raakt. Zie afbeelding.
2. Het tandwiel van de eerste distributieketting aan de kant van de uitlaat zal nu tegen de klok in bewegen. Daardoor worden de getapte gaten in de nokkenasflens gecentreerd in de lange sleuven van het tandwiel.
3. Gebruik een momentsleutel om de afstelschroef van het voorspangereedschap vast te zetten met 1.3 Nm (Newton meter).
4. Zet de bouten van het nokkenas tandwiel vast met het in het werkplaats-handboek voorgeschreven moment.
5. Verwijder het overige borggereedschap, maar laat het voorspan-gereedschap zitten. Controleer de tijdsafstelling met behulp van de borgplaat en de borgpen, zoals hierboven omschreven onder A, 9 en 10.
6. Belangrijk: de distributieketting moet altijd een zekere spanning hebben met behulp van het voorspangereedschap als u de positie van de nokkenassen controleert!
7. Als u de borgplaat en de borgpen niet goed kunt plaatsen, dan is de tijdsafstelling niet goed gedaan of is de VANOS unit niet goed geplaatst. Doe het dan opnieuw, om motorschade te voorkomen!
8. Verwijder het voorspangereedschap en monteer de kettingspanner.
9. Verwijder na gebruik alle gereedschap!

D. Midlock 2306 tandwiel tegenhouder bij montage VANOS unit (optie, dus niet mee geleverd)

1. Deze tegenhouder gebruikt u bij demontage of montage van de VANOS afstel unit met schijfveren. U plaatst de tandwiel tegenhouder over het nokkenas tandwiel aan de kant van de uitlaat. U kunt nu het tandwiel en de tweede distributieketting verdraaien om de VANOS unit te demonteren.
2. Bij montage van de VANOS unit kunt u het nokkenas tandwiel gecontroleerd tegen de klok in verdraaien met de Midlock tandwiel tegenhouder. Zodat de groeven van de VANOS as in de groeven van het inlaat tandwiel vallen.
3. Verwijder na gebruik alle gereedschap!

